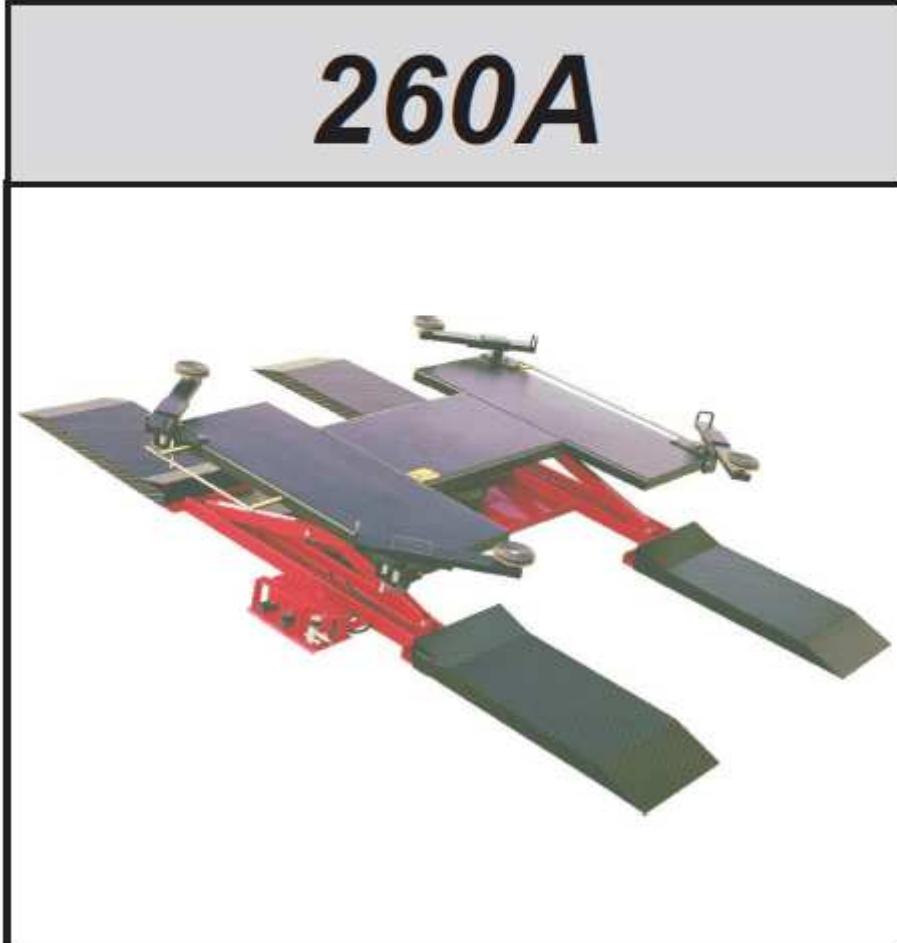




# 260A



## ПОДЪЕМНАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

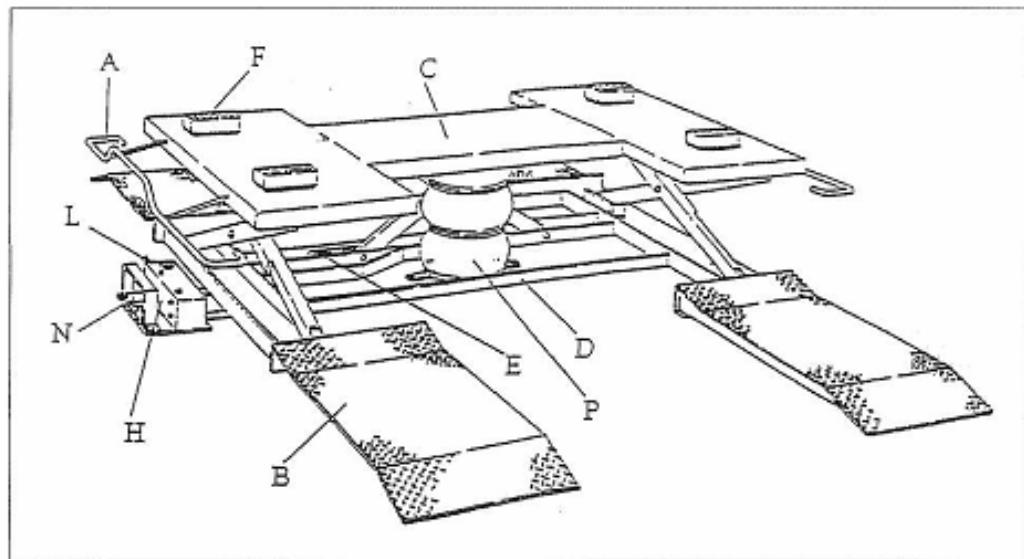
*Инструкция по эксплуатации и обслуживанию*

## 1. ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Модель 260А представляет собой пневматическую подъемную платформу, предназначенную для подъема легковых автомобилей, которая состоит из подвижной платформы, поднимаемой до максимальной высоты 500 мм посредством нагнетания воздуха в баллоны.

Подъем платформы осуществляется за счет нагнетания воздуха в баллоны, а опускание производится за счет снижения давления, создаваемого собственной массой поднятого груза, по мере стравливания воздуха.

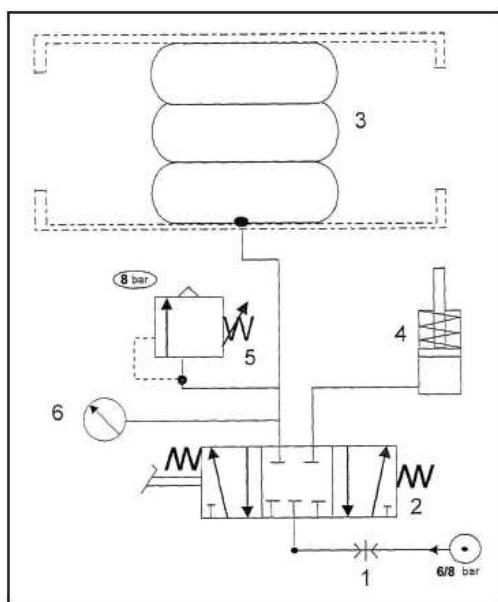
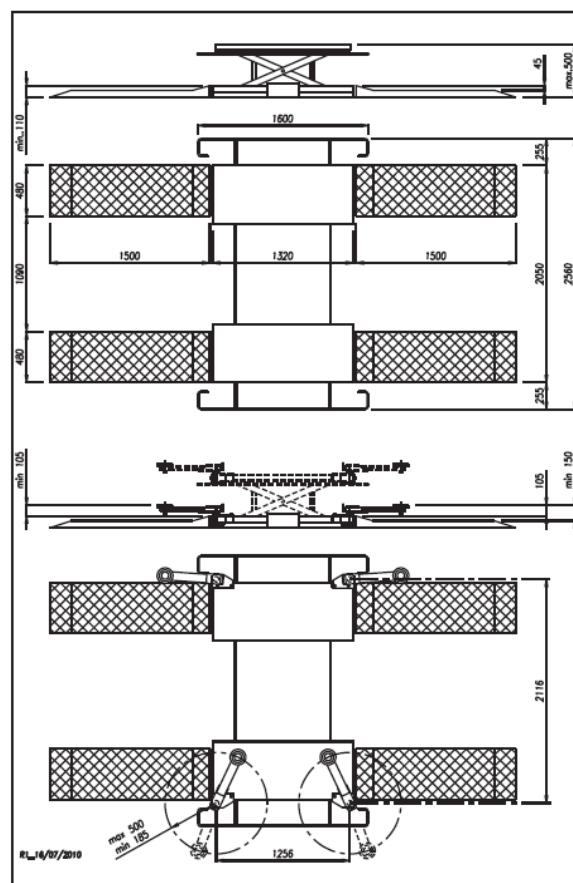
Автомобиль устанавливается на платформе на четырех резиновых блоках-подкладках.



- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| A | Боковая предохранительная штанга  |
| B | Рампа заезда автомобиля           |
| C | Платформа                         |
| D | Основание                         |
| E | Предохранительное устройство      |
| F | Резиново-тканевые блоки-подкладки |
| H | Блок управления                   |
| L | Ниппель для подачи воздуха        |
| N | Педаль управления                 |
| P | Воздушные баллоны                 |

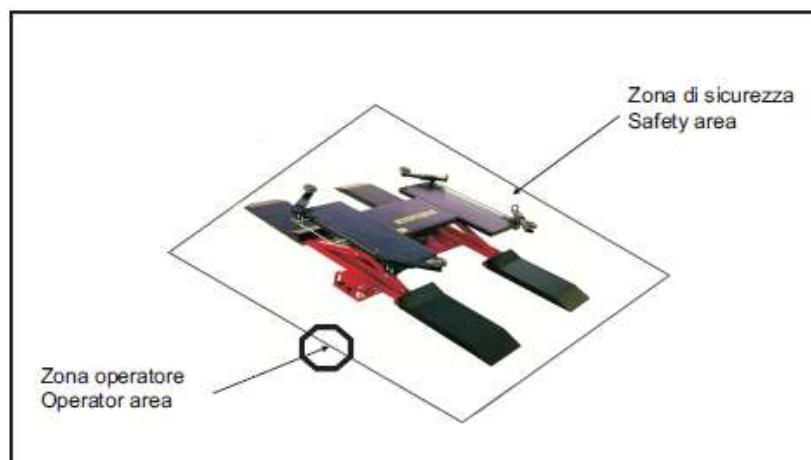
## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность:	-10 °C / +50 °C.
Макс. высота подъема:	2500 кг.
Мин. Высота платформы от земли:	500 мм.
Длина платформы:	110 мм.
Ширина платформы:	1320 мм.
Время подъема:	1950 мм.
Время опускания:	10 сек.
Рабочее давление:	30 сек.
Масса:	7 bar.
Уровень шума:	370 кг.
Рабочая температура:	> 70 дБ (A) / 1м.



1. Вход сжатого воздуха.
2. Педаль подъема / опускания.
3. Баллоны для сжатого воздуха.
4. Цилиндры управления защелками предохранительных клапанов.
5. Предохранительный клапан (калибровка на 7 bar.).
6. Манометр.

Зона оператора



### 3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ И НЕДОПУСТИМЫХ ОПЕРАЦИЯХ



Никогда не стойте в зоне под платформой во время ее подъема или опускания.



Не допускается подъем автомобиля только с одной стороны, из-за опасности его опрокидывания.



Берегите ноги



Не поднимайте автомобиль, не убедившись в том, что он правильно размещен на всех опорах



Никогда не стойте на платформе во время ее подъема



Своевременно проводите техническое обслуживание, как указано в инструкции

## **4. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью данного оборудования. Перед началом эксплуатации подъемной платформы внимательно ознакомьтесь с содержанием всех предупреждений и указаний, содержащихся в инструкции, так как они содержат важную информацию относительно мер безопасности и правил технического обслуживания оборудования.

### **ВНИМАНИЕ !**

Сохраните инструкцию для повторного обращения к ней.

### **4.1 НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ**

Пневматическая подъемная платформа модели 260A предназначена для подъема автомобилей, масса которых не превышает 2500 кг, с минимальной высоты равной 110 мм до максимальной высоты равной 500 мм.

### **ВНИМАНИЕ !**

Оборудование следует использовать исключительно в целях, для которых оно предназначено. Любое другое использование платформы рассматривается как недопустимое.

Изготовитель оборудования не несет никакой ответственности за нанесение травм персоналу и/или причинение повреждений оборудованию, вызванные неправильным или не разрешенным использованием оборудования.

### **4.2 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **ВНИМАНИЕ !**

К эксплуатации данного оборудования допускается только квалифицированный и аттестованный персонал.

Любые усовершенствования или модификация оборудования снимает с изготовителя ответственность за нанесение травм персоналу или причинение ущерба оборудованию, возникшие вследствие выполнения этих действий.

Демонтаж или модификация предохранительных устройств является нарушением Европейских норм безопасности и освобождает изготовителя оборудования от гарантийных обязательств.

Максимальная грузоподъемность платформы составляет 2500 кг. Не допускается превышать максимальную нагрузку. Грузоподъемность платформы снижается при неправильном позиционировании или нарушении баланса распределения нагрузки.

К подъемной платформе прилагается инструкция и наклейки с предупреждениями, разработанные и отпечатанные для постоянного использования. Если они повреждены или непригодны для использования, необходимо заказать новые согласно списку запасных частей, прилагаемому к данной инструкции.

Платформа по желанию может комплектоваться дополнительными принадлежностями, одобренными к использованию изготовителем оборудования. ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАНЕСЕНИЕ ТРАВМ ПЕРСОНАЛУ И ПРИЧИНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ ОБОРУДОВАНИЮ, ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ. Применение таких аксессуаров отменяет действие гарантии.

## 5. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Подъемная платформа модели 260A оснащена двумя системами обеспечения безопасности: механической и пневматической.

### МЕХАНИЧЕСКОЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (РИС. 2)

Это устройство предотвращает случайное или неконтролируемое опускание платформы в случаях возникновения неисправностей в пневматической системе или утечек сжатого воздуха из линии его подачи. Оно срабатывает автоматически при подъеме платформы и защелка (Q) фиксируется в одном из трех положений (R), обеспечивая постоянную защиту. Это же устройство обеспечивает распределение нагрузки на механическую конструкцию платформы, а не на баллоны со сжатым воздухом.

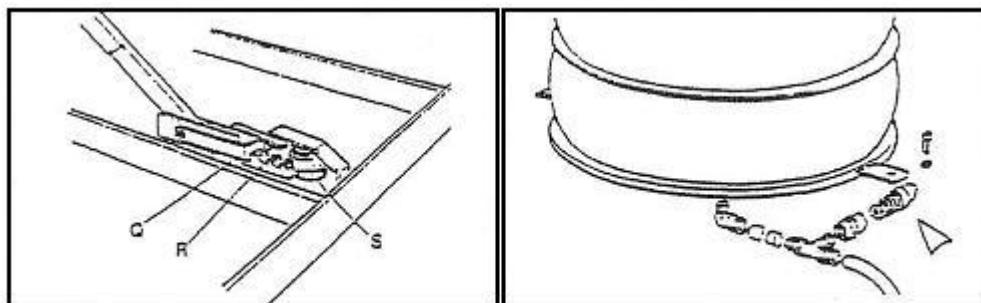


Рис.2

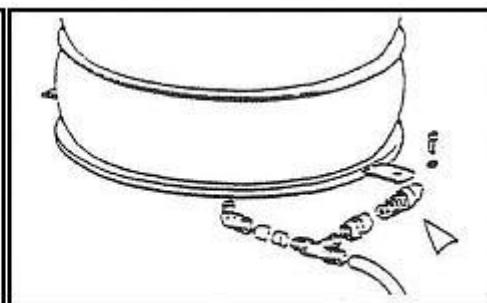


Рис.3

### КЛАПАН СТРАВЛИВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ (РИС. 3)

Подъемная платформа снабжена пневматическим предохранительным клапаном, откалиброванным на максимальное давление (7 bar.), который автоматически стравливает избыток воздуха, чтобы исключить повреждение баллонов.

### УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ КРОНШТЕЙНОВ (РИС.4)

Подвижные кронштейны оборудованы устройствами блокировки, которые автоматически срабатывают как при наличии нагрузки, так и без нее, когда платформа не лежит на поверхности пола.

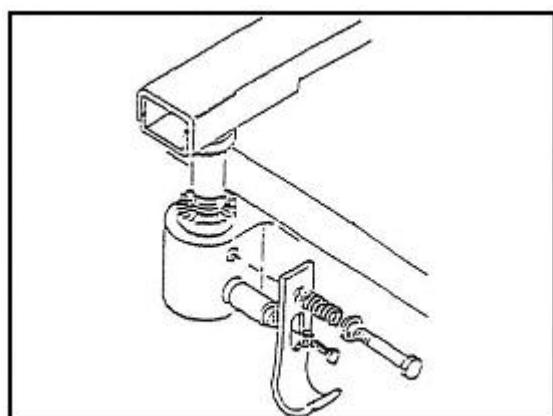


Рис.4

## 6. ТРАНСПОРТИРОВКА

Подъемная платформа в упаковке (Рис.5) и длинные рампы заезда, если входят в комплект поставки, должны перемещаться и транспортироваться с применением вилочных подъемников или кранов с соответствующей грузоподъемностью, и их следует поднимать в точках, указанных на схеме.

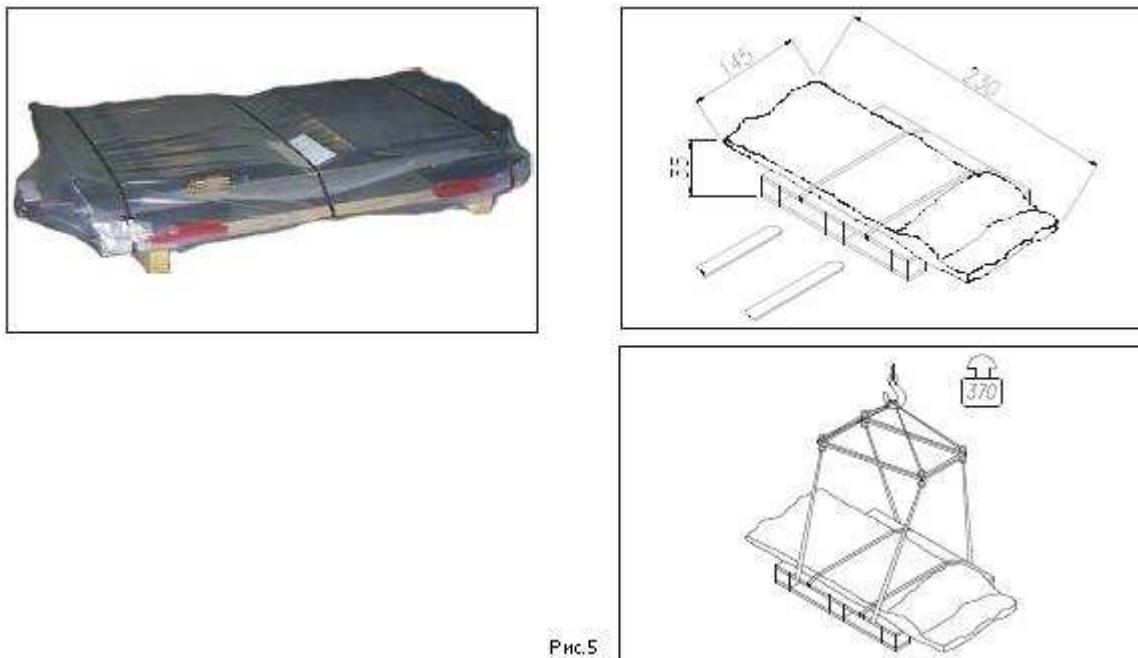


Рис.5

## 7. РАСПАКОВКА

- Удалите защитную упаковку.
- Проверьте состояние оборудования, убедившись в отсутствии повреждений у всех деталей платформы.
- При наличии подозрений на наличие повреждений деталей, не используйте платформу, а немедленно обратитесь к поставщику оборудования.

## 8. УСТАНОВКА

### 8.1. ТРЕБОВАНИЕ К МЕСТУ УСТАНОВКИ

При выборе места для установки, проверьте его соответствие требованиям норм безопасности и требованиям к эксплуатации данного типа оборудования.

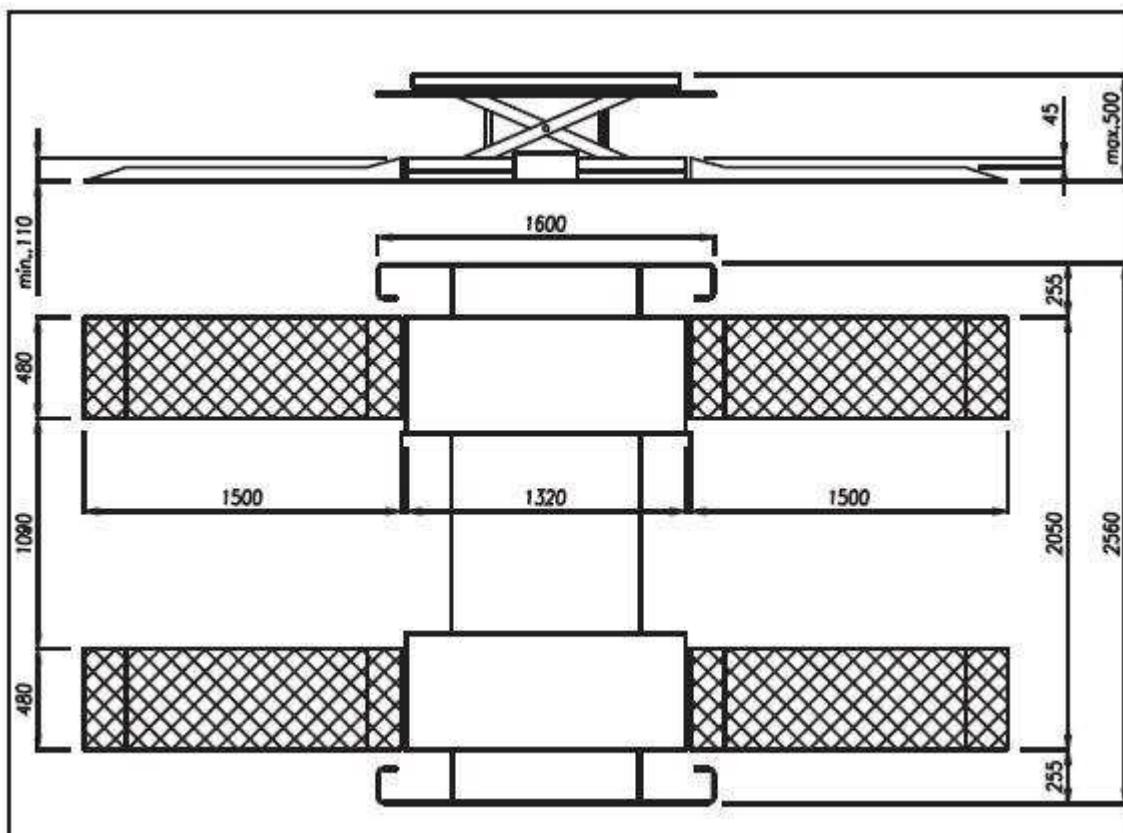
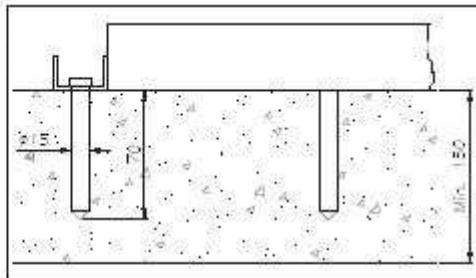


Рис. 6

- В месте установки оборудования должно иметься минимальное расстояние, указанное на (Рис.6).
- В соответствии с текущими требованиями в месте установки должно быть предусмотрено место для обеспечения свободного заезда автомобиля на платформу.

## 8.2. МЕСТО УСТАНОВКИ

- Подъемная платформа должна устанавливаться в производственном помещении с температурой воздуха от 0 °C до 55 °C, имеющего источник подачи сжатого воздуха с давлением линии 5-7 bar.
- Основание пола должно быть выполнено из бетона класса В25 (стандарт DIN 1045), быть хорошо выровненным во всех направлениях и иметь толщину не менее 15 см.
- Если поверхность для установки платформы не соответствует указанным требованиям, то ее необходимо выровнять во всех направлениях или изготовить основание.
- Оборудование можно закреплять на поверхности пола обычными анкерными болтами, вставив их в отверстия на концах основания платформы с внутренней стороны от рамп заезда.

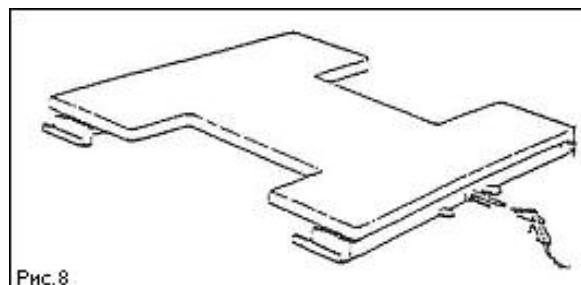


### ВНИМАНИЕ !

В случае установки оборудования вне закрытого помещения ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ТОЛЬКО ПЛАТФОРМУ, без систем подачи воздуха.

## 8.3. РАЗМЕЩЕНИЕ

- Разместите платформу на поддоне в месте ее установки.
- Используя обычный пистолет подачи сжатого воздуха (Рис.8) подавайте давление через трубку наибольшего диаметра, пока платформа полностью не поднимется, и не сработает механическое предохранительное устройство.
- Подложите сбоку платформы резиновые подкладки.



### ВНИМАНИЕ !

Никогда не поднимайте платформу, толкая ее вверх: это может привести к серьезным повреждениям баллонов для сжатого воздуха.

- Сдвиньте платформу с поддона и установите ее на выбранном месте установки, убедившись, что основание касается поверхности пола по всей плоскости.
- Выньте блок педали управления (Н) из упаковки. Вывинтите винты крепления педали, поднимите крышку блока педали управления и закрепите его с левой стороны платформы.
- Подсоедините две трубы к соответствующим штуцерам на блоке педали управления, проверив совпадение диаметров.
- Снимите крышку блока управления и закрепите его винтами. (Рис.9).
- Установите рампы для заезда автомобиля на их посадочные места.
- Подсоедините штуцер шланга подачи сжатого воздуха (L) к компрессору, используя шланг подачи сжатого воздуха с внутренним диаметром 8 мм.

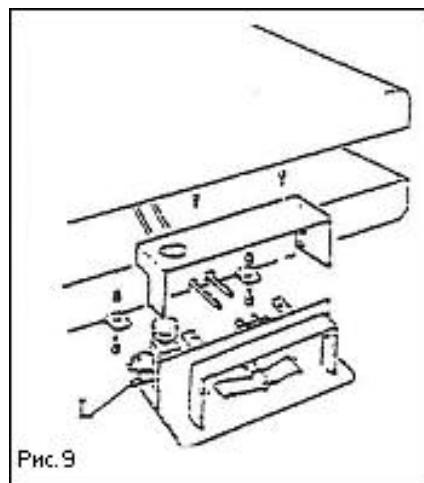


Рис.9

### **ВНИМАНИЕ !**

**СИСТЕМА ПОДАЧИ СЖАТОГО ВОЗДУХА ДОЛЖНА БЫТЬ ОСНАЩЕНА ФИЛЬТРОМ-РЕГУЛЯТОРОМ И ИМЕТЬ ШТУЦЕР ДЛЯ СЛИВА КОНДЕНСАТА.**

- Удалите внешние блокирующие гайки с боковых предохранительных штанг.
- Вставьте предохранительные штанги в отверстия платформы и затяните гайки таким образом, чтобы при поднятой платформе штанги могли свободно подниматься до высоты 130 мм.

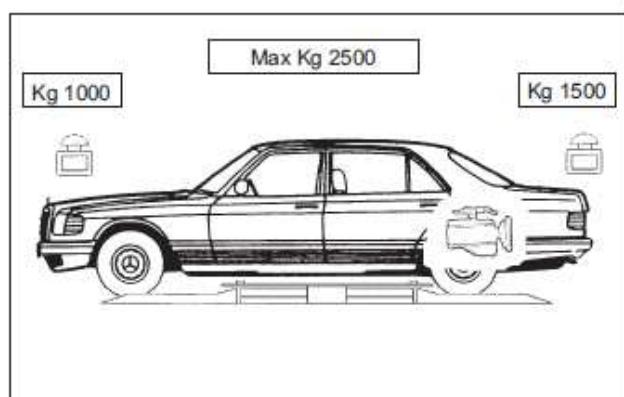
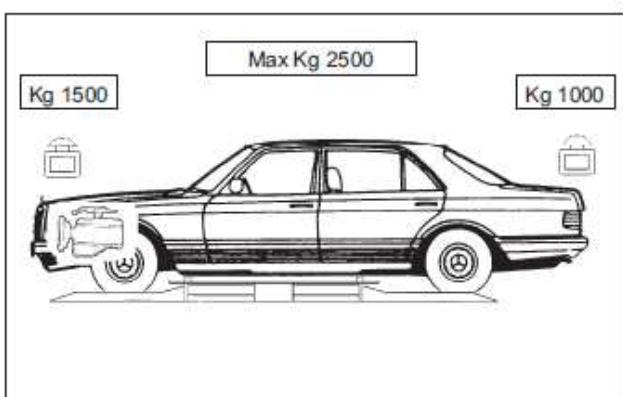
**Изготовитель оборудования не несет никакой ответственности за нанесение травм персоналу или причинения повреждений платформе, возникшие вследствие несоблюдения указаний инструкции о способе установки оборудования.**

### **9. ТЕСТИРОВАНИЕ И ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

- Задвиньте платформу под автомобиль или, управляя автомобилем, установите его над платформой, не совмещая резиновых накладок. (Снимите накладки при необходимости).
- Установите резиновые накладки на платформу в опорных точках в зоне шасси автомобиля.

### **ВНИМАНИЕ !**

Всегда проверяйте распределение нагрузки.



## **ПОДЪЕМ:**

Нажмите на (**ПРАВУЮ**) часть педали (N) (позиция 1 на рисунке).

Платформа начнет подниматься и защелка (Q) будет перемещаться по мере подъема. При отпускании педали платформа остановится и защелка (Q) зафиксируется в одном из трех положений, обеспечивая безопасность.

## **ВНИМАНИЕ !**

После достижения максимальной высоты подъема платформа прекратит дальнейший подъем, которому помешают механические компоненты. Если педаль будет оставаться нажатой, сработает предохранительный клапан, и избыток сжатого воздуха будет стравлен автоматически.

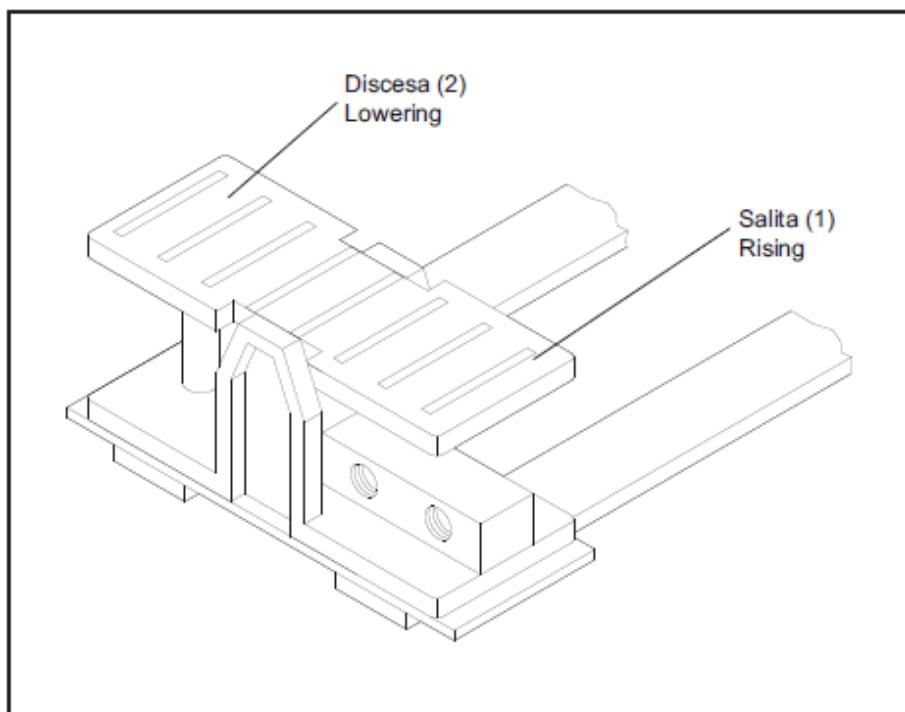
## **ВНИМАНИЕ !**

Перед опусканием платформы убедитесь в том, что в зоне опускания и вокруг платформы нет посторонних предметов и людей, а также проверьте распределение нагрузки на платформе.

## **ОПУСКАНИЕ:**

Нажмите (**ЛЕВУЮ**) часть педали (позиция 2 на рисунке).

Пневматические цилиндры выведут из зацепления защелку механического предохранительного устройства (D), и платформа начнет медленно опускаться. При отпускании педали платформа остановится.



## **ВНИМАНИЕ !**

Если платформа не опускается при нажатии на педаль, поднимите ее немного вверх, а затем снова начните опускание.

Если любая из этих операций затруднена или не выполняется совсем, проверьте подъемную платформу, обратившись к разделу «Поиск НЕИСПРАВНОСТЕЙ» настоящей инструкции. Если после этого платформа не работает, обратитесь в центр технического обслуживания.

## **10. ПЕРЕПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ**

Для перемещения подъемной платформы необходимо использовать вилочный подъемник.

- Отсоедините подъемную платформу от источника подачи сжатого воздуха.
- Немного поднимите край основания платформы, используя рычаг.
- Подведите вилки подъемника под основание платформы и надвиньте ее на них.
- Переместите подъемную платформу на новое место.
- Выполните подключение оборудования к источникам электропитания и подачи сжатого воздуха.

## **11. ХРАНЕНИЕ**

- Если подъемная платформа не будет использоваться длительное время, выполните следующее:
- Нанесите смазку на детали платформы, чтобы исключить появление ржавчины.
- Полностью опустите платформу.
- Отсоедините оборудование от источника подачи сжатого воздуха.

## **12. УТИЛИЗАЦИЯ**

Если оборудование не будет больше использоваться, необходимо отсоединить его от источника подачи сжатого воздуха.

При утилизации платформа рассматривается как особый материал и подлежит утилизации в соответствии с требованиями законодательства, действующего в стране использования оборудования.

## **13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Подъемная платформа модели 260A не требует специального технического обслуживания.

Для обеспечения длительного использования и достижения наибольшей эффективности эксплуатации, выполните следующее:

- Наносите смазку на детали платформы периодически по мере ее использования.
- Смазывайте все точки соприкосновения деталей.

Не храните смазочные материалы, бензин, растворители и другие химические вещества, которые могут повредить резиновые изделия, вблизи с баллонами для сжатого воздуха.

## **14. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

### **14.1. ПЛАТФОРМА НЕ ОПУСКАЕТСЯ.**

- Проверьте наличие давления в пневмосистеме.
- Проверьте правильность функционирования пневматического клапана, который контролирует работу цилиндров механических предохранительных устройств.
- Проверьте свободное перемещение защелки механического предохранительного устройства.
- Проверьте целостность шлангов подачи сжатого воздуха.

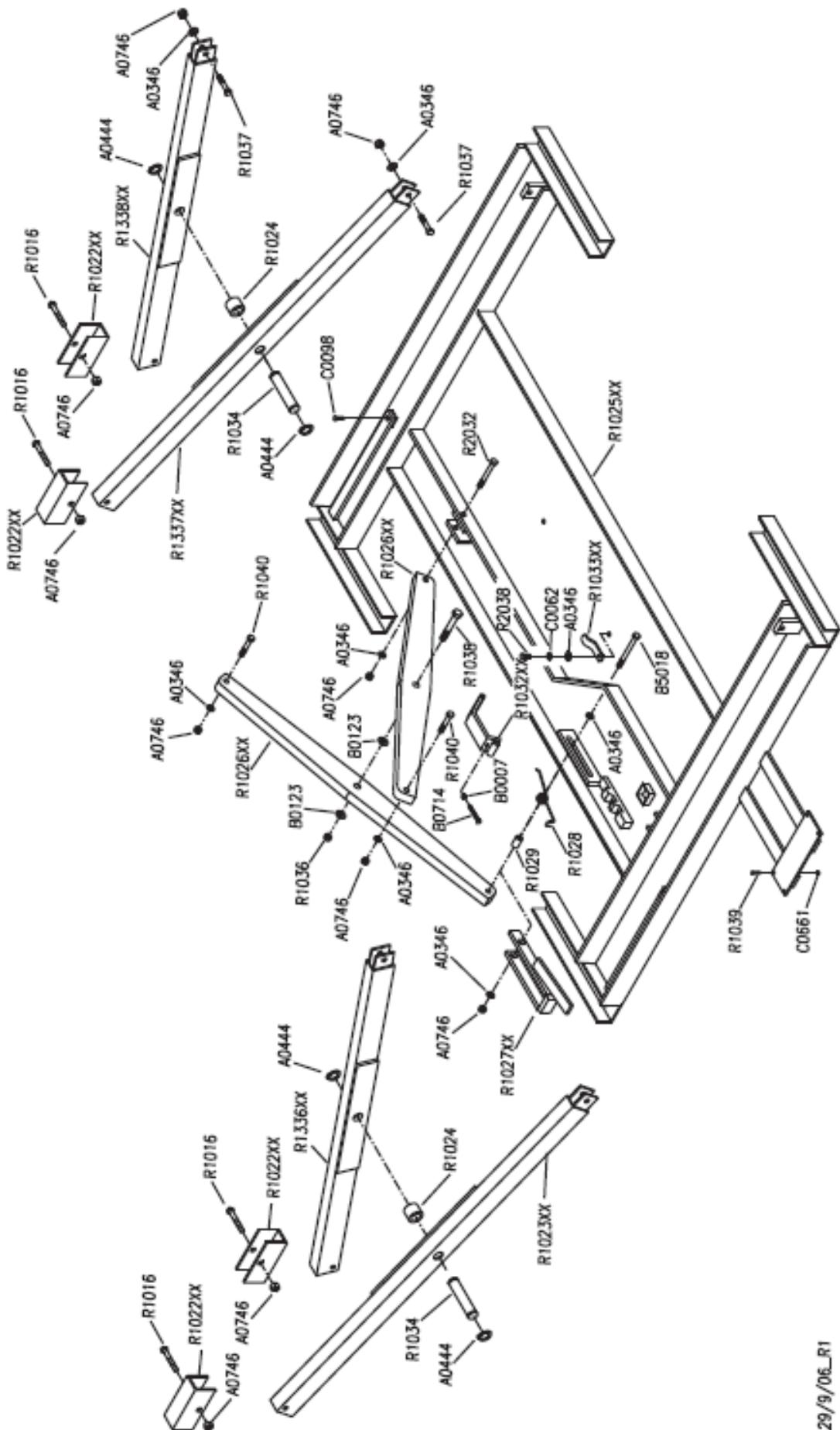
### **14.2. ПЛАТФОРМА НЕ ПОДНИМАЕТСЯ**

- Проверьте наличие давления в пневмосистеме.
- Проверьте целостность шлангов подачи сжатого воздуха.

### **14.3. НЕ СРАБАТЫВАЕТ ЗАЩЕЛКА МЕХАНИЧЕСКОГО УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ**

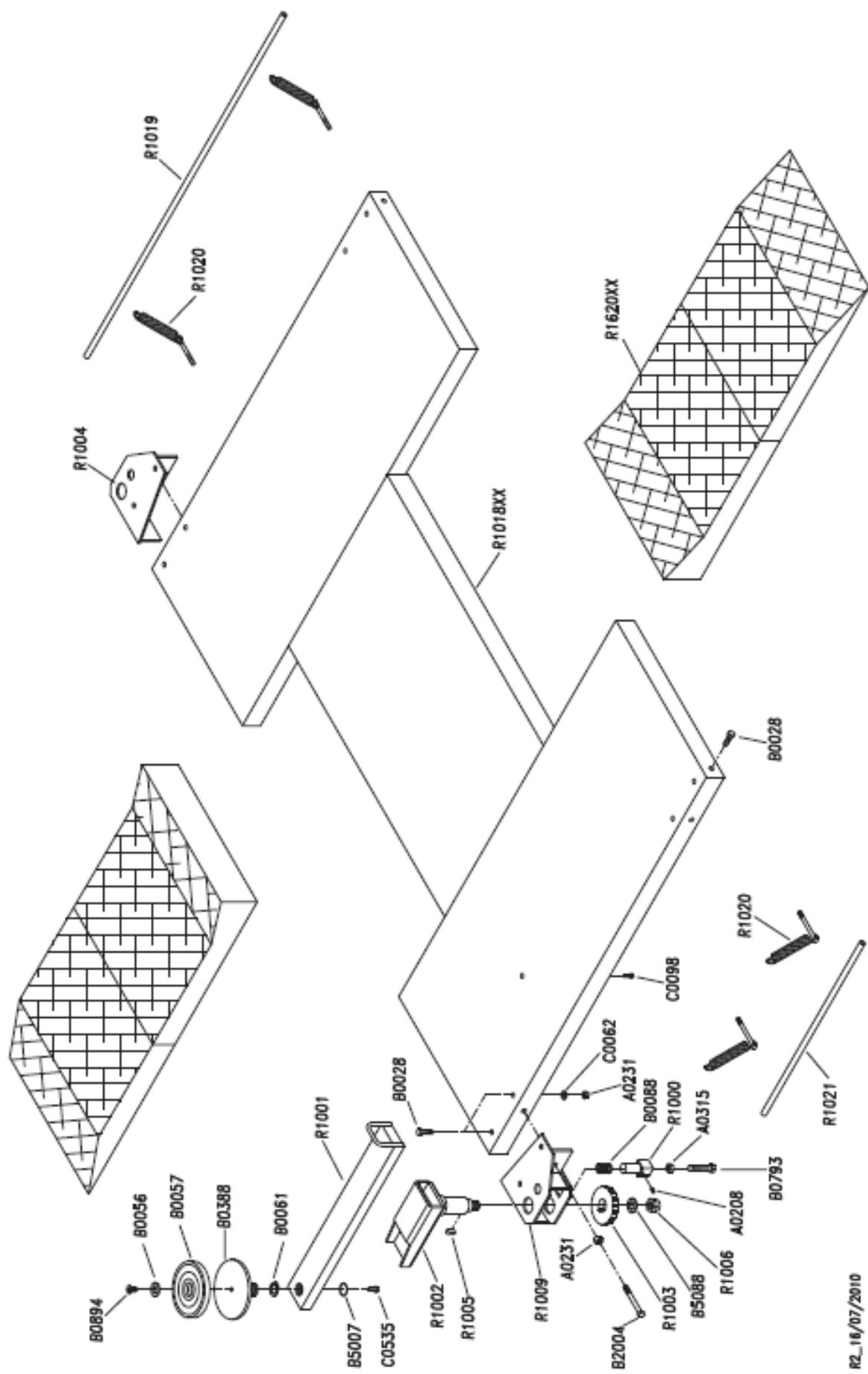
- Проверьте правильность функционирования цилиндров пневматической системы. Если после выполнения указанных проверок неисправности не устранились, обратитесь в центр технического обслуживания.

## **15. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**



29/9/06\_R1

## 15. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



R2\_16/07/2010

## 15. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

